

# **LIGUE DE NORMANDIE DE VOL LIBRE**

## **Compte rendu de la Commission formation 2015**

Du samedi 09 janvier 2016 à Hérouville st Clair (14)

Et informations de la commission formation FFVL de 2015

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. Recensement des formateurs de la ligue de Normandie .....</b>   | <b>2</b>  |
| <b>2. Actions de formation réalisées en 2015.....</b>                 | <b>4</b>  |
| <b>3. Harmonisation des prix des formations régionales.....</b>       | <b>6</b>  |
| <b>4. Quoi de nouveau pour 2016 .....</b>                             | <b>6</b>  |
| <b>5. Commission formation nationale .....</b>                        | <b>12</b> |
| <b>6. Rencontre moniteurs ligue (recyclage des moniteurs .....</b>    | <b>15</b> |
| <b>7. Sites et problèmes de comportement de certains pilotes.....</b> | <b>15</b> |
| <b>8. Calendrier des formations 2016.....</b>                         | <b>16</b> |
| <b>9. Opération FFVL “ VOLER MIEUX “ .....</b>                        | <b>18</b> |
| <b>10. Accidentologie et grilles évaluation pratique BPC .....</b>    | <b>19</b> |

# 1. Recensement des formateurs de la ligue de Normandie

Nota : Les cellules en fond vert, indiquent la présence de l'encadrant à la réunion

| Prénom   | Nom                | licence  | Qualification   | Club                      |
|--|--------------------|----------|-----------------|---------------------------|
| <b>Moniteurs Formateurs Ligue Normandie (+ de 2 ans de qualification) Année 2015</b> |                    |          |                 |                           |
| Sebastien  | ANDRE              | 0068442T | DEJEPS 2011     | Eurenciel                 |
| Claude   | BELLESSERT         | 0036877H | BE              | Element Air               |
| Cyrille  | BOUET              | 0091783N | ?               | AS Icare                  |
| Jean-paul  | CHENAL             | 0044601D | MF-2002         | AS Icare                  |
| Dominique  | CHEVALIER          | 0003898L | MF-2002         | Cotentin Vol Libre        |
| Yves   | DUPIN              | 0086663Y | MF-2013         | AS Icare                  |
| Samuel   | FALAISE            | 0112299N | BE 2010         | Optivol                   |
| Hervé  | GABET              | 0029428L | BE 2001         | Suisse Normande Parapente |
| Jean-pierre  | GOGOL              | 0106852T | MF-2010         | Normandie Vol Libre       |
| Geoffrey   | GUYON              | 0508361R | BPJEPS 2012     | AS Icare                  |
| Bruno  | HAMARD             | 0008642T | MF-UC<br>marron | Les Archanges             |
| Honorin  | HAMARD             | 0508964W | BPJEPS 2012     | Les Archanges             |
| Philippe   | JOFFRES            | 0029695B | MF-2012         | Paraplaine                |
| Philippe   | LECLERC            | 0010571P | MF-1994         | AS Icare                  |
| Adel   | MOUAWAD            | 0080086Z | MF-2007         | AS Icare                  |
| Gilles   | POTEY (représenté) | 0053042D | MF-2013         | AS Icare                  |
| Martial  | RIGOUIN            | 0015222V | MF-2004         | AS Icare                  |
| Olivier  | SERAZIN            | 0016310C | MF-2013         | AS Icare                  |
| Jean-luc   | VIAL               | 0017783D | BE 1997         | Optivol                   |
| <b>Moniteurs suppléants (moins de 2 ans de qualification) Année 2015</b>             |                    |          |                 |                           |
| Joel   | AMBROISE           | 0040438D | MF-2014         | Voiles Libres Pays d'Auge |
| Sylvain  | BRANDICOURT        | 0607212M | MF-2015         | Normandie Vol Libre       |
| Léo  | HAMARD             | 0809569R | BPJEPS 2015     | Les Archanges             |
| Philippe   | GRIGY              | 0055748V | MF-2016         | AS Icare                  |
| <b>Encadrants ligue (monitorat en cours) Année 2015</b>                              |                    |          |                 |                           |
| Xavier   | AJELLO             | 0097105Y | AN              | Eurenciel                 |
| Jean-Paul  | CHESNEL            | 0003881T | AC              | AS Icare                  |
| Anthony  | DAVOUST            | 0070760M | AC              | AS Icare                  |
| Bernard  | DUHE               | 0035285C | AC              | AS Icare                  |
| Nathalie   | FRESNE             | 0500119G | AC              | Cotentin Vol Libre        |
| Marc   | JEANNE             | 0009338Z | AC              | AS Icare                  |
| Cyrille  | LECOQ              | 0700104G | EMF             | Les Ailes du bessin       |
| Jacques  | LIREUX             | 0094000Y | AC              | AS Icare                  |
| Guy  | MOINET             | 0039954C | AC              | AS Icare                  |
| Nicolas  | REYDON             | 1003376A | AC              | Eur'enciel                |
| ROBERT   | Alain              | 1300626Y | AC              | Cotentin Vol Libre        |
| KNABE  | Curt               | 0107174T | AC              | Cotentin Vol Libre        |

| Moniteurs et encadrants Delta Année 2015 |        |          |          |          |
|--|--------|----------|----------|----------|
| Marc                                     | JEANNE | 0009338Z | MF Delta | AS Icare |
| Patrice                                  | YBERT  | 0018245F | AC delta | AS Icare |
| Francois                                 | LESAGE | 0010883D | AC delta | AS Icare |
| Jacques                                  | LEGROS | 0010700E | AC delta | AS Icare |

Extrait des prérequis nécessaires à l'intégration de l'équipe de formation régionale  
(Extrait doc FFVL manuel du RRF 2015 ci-dessous)

Afin de respecter ces prérequis, la liste des formateurs ligue a été revue et corrigée

### 2.3 Fonctionnement de l'équipe régionale de formateurs

En 1994, la commission formation avait mis en place des journées d'information débouchant sur un statut de formateur pour les participants. Cette démarche avait pour objectif la mise en place des équipes régionales de formateurs. Il appartient aux ligues de poursuivre cette action afin d'homogénéiser les formations fédérales régionalisées et permettre l'échange et le dialogue entre les différents protagonistes de l'enseignement régional. A partir de 2004, seules les ligues ayant dépêché un représentant de l'équipe régionale de formateurs à la journée nationale d'harmonisation ont la possibilité d'organiser et de délivrer les qualifications post brevet C.

Les principes qui régissent le fonctionnement de ces équipes sont les suivants :

✓ **L'accès au statut de formateur** est conditionné par :

- 2 ans d'ancienneté dans le diplôme
- et avoir été préalablement observateur du type de formation à encadrer.

✓ **Fonctionnement :**

- Les formations sont implantées dans les *Ecoles Françaises de Vol Libre*. La structure d'accueil fournit la logistique.
- *L'équipe d'encadrement* se compose : d'un formateur issu de la structure et d'un ou plusieurs formateurs (suivant besoins) membre de l'équipe régionale et extérieur à la structure.

La question sur l'intégration à cette liste des encadrants membres des clubs normands mais licenciés dans d'autres ligues est posée.

Après un vote des présents, il est décidé d'intégrer selon leur degré d'implication au sein des clubs de la ligue.

## **2. Actions de formation réalisées en 2015**

Formations et épreuves théoriques des qualifications fédérales

### **2.1 Formations théoriques**

Plusieurs séances de formation se sont déroulées de janvier à mars 2015, elles ont été conduites par Cyrille Bouet, Marc Jeanne, Philippe Leclerc, Martial Rigouin pour le secteur de Caen, Yves Dupin, Alain Robert et Curt Knabé pour le cotentin Vol libre, et Bruno Hamard pour les Archanges.

### **2.2 Epreuves théoriques des brevets fédéraux.**

Principales sessions sans compter les actions individuelles de chaque encadrants

14/03/2015 à Caen : 18 candidats sous la coupe de JP Chenal et Y Dupin

12/12/2015 à Caen : 26 candidats sous la coupe de JP.Chenal, Y.Dupin, A.Mouawad et Ph.Grigy.

12/12/ 2015 à Evreux : 12 candidats avec Sébastien André DTE Eurenciel

23/12/2014 à Evreux : 5 candidats avec Sébastien André

28/03/2015 à Bourgheroulde : 7 candidats avec JP Gogol

### **2.3 Opération brevets 2015**

Cette opération, initiée par la FFVL et conduite par les RRF ligues, était destinée à attribuer le brevet de pilote (BP) aux pilotes ayant au moins, 10 ans d'expérience et le niveau pratique requis, par l'intermédiaire de la VAE, elle s'est terminée fin 2015, le résultat pour notre ligue se traduit par 16 brevets attribués aux clubs suivants :

Normandie Vol libre : 7 BP

Saane vol libre : 2 BP

Viking vol libre : 1 BP

Cotentin Vol libre : 2 BP

AS Icare : 1 BP

Eurenciel : 3 BP

Une subvention de la FFVL à raison de 26 € par pilote qualifié a été remise aux clubs ayant participé à l'opération.

Nota : Il reste 2 pratiques BP à attribuer à 2 pilotes du Cotentin Vol Libre.

### **2.4 Brevets fédéraux attribués en 2015 au sein de notre ligue**

33 BI, 29 BP, 12 BPC, 8 Qbi, 5 AC (manque 2 PSC1) 2 AN

1 MF validé, 2 EMF membres des clubs Normands et licenciés en ligue PIDF

2 AN du Cotentin Vol Libre en cours de validation.

Treuil : 4 treuilleurs qualifiés, 2 sur treuil fixe 1 à l'As Icare et 1 au NVL

2 sur dévidoir Eurenciel

2 formateurs treuil sur dévidoir chez Eurenciel

## Nota sur la Qbi 2015 :

Préfo les 1 et 2 mai : 13 pilotes présents, 9 seulement sont passés (encadrement par Yves Dupin Gilles Potey, Dominique Chevalier et JP Gogol)

QBI du 21 au 27 sept à Clécy : 11 présents, 9 qualifiés

Merci à Samuel Falaise et Hervé Gabet qui ont répondu présents suite l'indisponibilité involontaire de Claude Bellessort.

**Conclusion :** Chaque année, un nombre croissant de pilotes ne passent pas le filtre des préfo, alors que le niveau demandé correspond simplement (et pas plus) à celui du pilote confirmé, il est donc évident qu'il y a un net manque d'homogénéité sur les règles d'attribution des parties pratiques du BPC entre les ligues, la nouvelle procédure d'attribution de la pratique de ces BPC, pour 2016 devrait pouvoir réduire ces différences (application dès 2016)

## 2.5 Autres formations (en vrac)

Sortie féminines, du 8 au 10 mai, organisée autour de Rouen, 17 participantes de différents niveaux, sortie pendant laquelle un stage accompagnateur avait été programmé avec 5 participants de notre ligue.

Formation Animateur, proposée par JP Chenal et A Mouawad en parallèle des journées au SUAPS de l'université de Caen, pas de candidats en 2015

Recyclage secours : lors de la réunion formation ligue 2014, les présents avaient souhaiter une formation en Normandie pour 2015, les formateurs FFVL (B Madalena et PP menegoz) ont optimisé leur déplacement en regroupant les ligues de Bretagne et Normandie, avec choix du lieu à St Brieuc, nous avons transporté et monté notre tyrolienne sur place, mais aucun normand n'a pu se déplacer.

Il a été décidé que la ligue se porterait candidate pour une cession en 2016, à condition que celle-ci puisse se dérouler en Normandie.

Formation biplace Handicare.

Une formation s'est déroulée du 18 au 20 mai (organisation par la fédé et dirigée par H Gabet pour Eurenciel)



### 3. Harmonisation des prix des formations régionales

Un recensement des prix pratiqués dans chaque ligue a été réalisé par la FFVL pour en extraire une moyenne nationale :

✓ **Rémunération :**

La rémunération des formateurs brevets d'Etat membres des équipes régionales est de **150 € T.T.C.** par jour minimum.

#### 2.4 Coût des formations

Le montant de participation aux frais administratifs pour validation des brevets est laissé à l'initiative des ligues. Il est généralement compris entre 12 et 23 €.

Le prix des formations régionalisées comprend uniquement les frais techniques et pédagogiques, les frais de pension étant à la charge des stagiaires. Les propositions de tarifs sont :

**200 € Week-end (Préformation biplace)**  
**500 € Stage 7 jours (Compacté biplace parapente)**

#### Prix pratiqués par notre ligue :

Rémunération des formateurs brevetés d'état : 180 €/jour et 200 € pour le responsable du stage  
Préfo, stage et examen final biplace, changement pour 2016 voir page 12.

Participation aux frais de validation des brevets 5 €, à verser au moment du passage de la partie théorique validée ou non (Souhait sur la méthode d'encaissement, le formateur encaisse les chèques ou espèces et fait ensuite un virement à la ligue)

### 4. Quoi de nouveau pour 2016

#### 4.1 Brevet initial (BI)

Depuis 2015 le brevet initial est obligatoire, durant l'année écoulée, les pilotes ayant passé les épreuves du BP, se sont vu attribuer automatiquement le BI en même temps.

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016, le BI sera le premier brevet à passer avant de prétendre au brevet de pilote.

#### 4.2 Brevet de pilote (BP)

Pas de changement

### 4.3 Brevet de pilote confirmé (BPC)

#### a) Théorie du BPC

Le référentiel des réponses aux questions ouvertes du BPC, (disponible aux candidats) permet une correction des questions plus simple, il est impérativement à utiliser lors des sessions.

Rappel : 2 questions ouvertes (ou 3 questions) posées parmi la banque de question FFVL, la moyenne doit être obtenue pour chaque question.

#### b) Pratique du BPC

Qui peut valider une pratique BPC ?

Rappel document FFVL : *Brevets mode opératoire et validation*

**Le brevet de pilote confirmé** : Il correspond au niveau marron de la fiche de progression (3<sup>ème</sup> cycle). Obligatoire pour accéder aux formations fédérales et à la compétition. La validation pratique est organisée par le RRF (ou déléguée), puis validée sur le passeport de vol libre par un moniteur ou DTE d'école FFVL. **Il est indispensable de bien faire le point avec le pilote sur les exigences décrites dans ce 3<sup>ème</sup> cycle, et de prendre le temps de l'observer dans des situations variées. Les modes opératoires suggérés par la CF dans cette optique, mettent en exergue la nécessité de multiplier les temps d'évaluations formels, et de communiquer auprès des clubs sur leur mise en place et l'anticipation financière que cela peut impliquer. Selon les ligues, seules les écoles présentes en CF régionale et/ou les moniteurs membres de l'équipe régionale de formation sont en mesure de valider ces parties pratiques. Il peut en être de même pour la partie théorique.**

Lors de la réunion formation 2015, il avait été décidé que la pratique du BPC pouvait être attribuée par un seul moniteur si :

- Le moniteur fédéral a été qualifié avant 2006 (car avant 2006, UC marron intégrée)
- Le BPJEPS ou moniteur fédéral est titulaire de L'UC marron
- Le moniteur est BEES

Sinon il faut 2 moniteurs dont l'un est membre de l'équipe de formation régionale

### **Délivrance de la pratique du BPC à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016**

Afin de réduire les disparités des niveaux pratiques des candidats au BPC, qui, il faut bien l'avouer sont parfois loin d'être homogènes entre chaque ligue, voire chaque école, une procédure des acquis que doit posséder le candidat, a été créée par un groupe de travail au sein de la commission formation nationale, cette procédure de validation des acquis se traduit par des grilles à remplir par les examinateurs suivant 5 domaines de compétence.

## Gonflage décollage

| évaluation en pente école et observation sur site de vol      |   | DOS et FACE Voile |            |
|---|---|-------------------|------------|
| Compétences Requises  | Situations à observer:  | Acquis            | Non Acquis |
| E.C préparer son aile au sol avant de décoller                | Choix du placement, Démêlage efficace, Orientation de l'aile adaptés au sens du vent, prévol sûr  |                   |            |
| E.C maîtriser le gonflage de sa voile                         | Dans des situations différentes (variation de pente, avec et sans vent, vent de travers) doser efficacement la montée de la voile               |                   |            |
| E.C gérer l'Incidence de l'aile au sol                        | Réception de la voile aux frein sans se faire dépasser, Équilibre aile/pilote en tangage par vent irrégulier ou en variant le rythme de marche. |                   |            |
| E.C maîtriser sa trajectoire au sol                           | Reprendre un « Cap » qui a été imposé, Modifier sa trajectoire en restant centré  |                   |            |
| E.C prendre la décision de décoller ou de s'arrêter           | Situation d'arrêt durant la phase de décollage, Affaler sa voile dans du vent   |                   |            |
| E.C effectuer une phase d'accélération efficace pour décoller | Course longue et efficace en gardant un équilibre aile/pilote et une bonne trajectoire  |                   |            |

\*E.C : Est Capable de

## Compétences et exercices en vol

**"ATTENTION se référer au dossier pilotage FFVL"**

| Compétences Requises                          | Situations à observer:  | Acquis | Non Acquis |
|---|---|--------|------------|
| E.C* réaliser des mouvements de tangage       | sécurité amplitude/hauteur sol, fluidité, tempo, gestion de l'abattée. Débriefing sur exercice                    |        |            |
| E.C enchaîner des inversions de virage        | sécurité amplitude/hauteur sol, fluidité, gestion cap. Débriefing sur exercice                                    |        |            |
| E.C fermetures bout d'ailes et gestion du cap | Maintient du cap et changement de trajectoire, sécurité hauteur/sol   |        |            |
| E.C gestion de l'accélérateur                 | Cheminement vent de face et dos.<br>Gestion de l'aile, pilotage aux élévateurs                                    |        |            |
| E.C gérer une descente rapide                 | choix du type de descente ( adapté ou non, relief, aérologie...) et débriefing                                    |        |            |
| E.C reposer au déco ou terrain défini         | Gestion des basses vitesses:<br>amplitude/sécurité/placement<br>suivant aérologie repose au déco ou autre terrain |        |            |

## Compétences au vol de performance

| Compétences Requises   | Situations à observer   | Acquis | Non Acquis |
|--|---|--------|------------|
| Justifier d'expérience en vol de distance  | Traces CFD de plus d'un an, Vol de distance réaliser dans différents massifs ou plaine.                               |        |            |
| E.C*gestion de l'aile et sa sécurité dans diverses conditions aérologiques             | Pilotage actif ou inadapté (dangereux) dans la masse d'air, déco ou attéro en sécurité. Matériel adapté au pilote.    |        |            |
| E.C anticiper et gérer les incidents de vol  | Anticipe et/ou limite les fermetures, gestion de l'incidence, amplitude du pilotage, départ en négatif.               |        |            |
| E.C prospecter et exploiter efficacement les thermiques/ lecture instruments           | Pilotage adapté au thermique, placement et gestion de l'aile, prise en compte des instruments (vario/GPS)             |        |            |
| E.C assurer un gain d'altitude pour transiter, placement dans la masse d'air et relief | Gestion de la masse d'air du jour pour assurer un cheminement, gestion de l'accélérateur.                             |        |            |
| E.C créer un scénario de vol et l'adapter  | Prise en compte des prévisions du jour et briefing de vol de performance. Anticiper l'aérologie à partir d'une carte. |        |            |
| E.C endurance en vol.  | Effectuer, ou avoir réalisé ( mémoires de vol, traces...) un vol de durée (3h env), gestion de son mental/endurance.  |        |            |

## Approche et finale

| Compétences Requises   | Situations à observer:  | Acquis | Non Acquis |
|--|---|--------|------------|
| E.C* réaliser différentes prises de terrains en fonction de L'aérologie /environnement | Positionnement / sol /conditions météo du jour, prise en compte des autres (priorité) et distance de sécurité     |        |            |
| E.C adapter sa sécurité en finale  | Pilotage et équilibre sellette adapté jusque retour au sol suivant aérologie. Modifier son approche si nécessaire |        |            |
| E.C se "vacher" en sécurité  | Se positionner en vol et anticiper un atterrissage de secours en tenant compte de l'environnement/aérologie       |        |            |
| E.C se poser dans un périmètre défini  | gestion des régimes de vol et sécurité dans l'exercice<br>Précision d'atterrissage périmètre max 40x40 m          |        |            |
| E.C gérer les angles de dérive près du sol   | Savoir craber et perdre de l'altitude par rapport au terrain  |        |            |

\*E.C : Est Capable de

## Compétences en analyse météo

| Analyse Météo           | A remplir par le candidat : Signes extérieurs | Acquis | Non-acquis<br>(piste de travail) |
|-------------------------|---|--------|----------------------------------|
| Le vent                 |   |        |                                  |
| Les Nuages              |   |        |                                  |
| L'instabilité           |   |        |                                  |
| Estimation des plafonds |   |        |                                  |
| Evolution de la journée |   |        |                                  |

Pour 2016 et la validation des pratiques du BPC, il a été décidé par les présents :

→ D'utiliser ces grilles d'évaluation qui sont un vrai plus pour l'évaluateur et le pilote qui connaît les axes de progression à travailler de manière un peu plus détaillée que sur le passeport de vol libre (niveau marron)

→ Qu'à la vue du nombre d'items à valider, cette validation serait certainement faite par plusieurs moniteurs (voire de ligues différentes), mais qu'un seul moniteur, dans certains cas pouvait suffire, dès l'instant où ce dernier fait partie de l'équipe de formation ligue.

→ Que les grilles d'évaluation sous forme papier, seraient gérées par les pilotes concernés, et qu'en parallèle, elles figureraient dans l'intranet de la FFVL, sous forme scannée ou remplies directement par les formateurs (actuellement en cours d'intégration par le service informatique FFVL)

## Formation biplace (effet au 1<sup>er</sup> janvier 2016)

Rappel :

**La ligue reste délégataire de la fédération pour le choix de la ou des formules proposées sur son territoire (extrait FFVL)**

Le document ci-dessous a été validé par le comité directeur de la FFVL

### Cursus de formation biplace parapente FFVL 2016

*Un cahier des charges national "formation biplace" définit les modalités de mise en œuvre de ce cursus.*

**PRÉREQUIS** : 18 ans révolus, brevet de pilote confirmé, PSC1 (ou attestation formation 1<sup>er</sup> secours)

#### Parrainage

Validation par un moniteur de l'ERF (équipe régionale de formation) uniquement selon une grille type.

Entrée en formation.

ou

#### Préformation 2 jours

Proposée **obligatoirement au moins une fois par an par chaque ligue qui met en œuvre un cursus de formation biplace**. Contenu fixé dans le cahier des charges.  
Biplace en pente-école uniquement

Admis : entrée en formation

Ouverture du **livret de formation** par la ligue, tous cursus.  
Constitution du dossier auprès de la ligue, à la charge du candidat.  
Contenu du livret :

- Identification des acteurs (stagiaires, formateurs, ligue)
- Cursus de formation choisi par le candidat
- Dates et validation des étapes de la formation
- Convention (ligue-tuteur-stagiaire) pour la formation sous tutorat
- Carnet de vols

*Durée du livret 24 mois, portée nationale.*

#### **FORMATION**

RC biplace obligatoire dès le premier jour de formation

| Formation modulaire   | Formation compactée  | Formation sous tutorat  |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Organisation ligue</li><li>- Durée 3 x 2 jours</li><li>- Vols entre stagiaires ; selon le niveau atteint, possibilité de voler avec passagers proposés par les formateurs</li></ul> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Organisation ligue</li><li>- Durée 6 jours</li><li>- Vols entre stagiaires ; selon le niveau atteint, possibilité de voler avec passagers proposés par les formateurs</li></ul> <p><i>Possibilité d'obtenir exceptionnellement une partie ou la totalité de la QBI en contrôle continu pour ceux qui ont le niveau</i></p> | <ul style="list-style-type: none"><li>- Le tuteur est un membre de l'équipe régionale de formation</li><li>- Durée : 6 jours <i>à minima</i>, consécutifs ou non,</li><li>- Contenus idem aux autres cursus</li><li>- 1 ou 2 stagiaires max en même temps</li><li>- Vols entre stagiaires ; selon le niveau atteint, et en cas de stagiaire seul en formation, possibilité de voler avec passagers proposés par le tuteur</li></ul> |

*Formations modulaire ou compactée non validée = retour en formation.*

#### **PRATIQUE – Aspirant biplaceur**

Le statut d'aspirant biplaceur est validé (dans le livret de formation) à la suite de la formation. Jusqu'à l'examen, l'aspirant biplaceur pratique le biplace avec un passager possédant à minima le brevet de pilote initial et licencié "pratiquant" à la FFVL.

#### **CERTIFICATION - Durée 2 jours**

La certification comprend une évaluation théorique et pratique.  
Elle est organisée au moins une fois par an dans la ligue qui met en œuvre un cursus de formation biplace.

Retour des présents sur la nouvelle QBI 2016

→ Ok de principe de la majorité des présents

→ Le tutorat, pour ne pas pénaliser financièrement les pilotes passant par la préfo, n'empêchera pas le pilote parrainé d'avoir à régler le coût de la dite préfo.

→ Du fait que l'ensemble de la formation, s'effectuera dorénavant sur 8 jours (6 jours de formation et 2 jours d'examen final) il est décidé que les tarifs seront modifiés, soit :

- Préfo (2 jours) ou tutorat ( présentation du tuteur su dossier) =  
160 € avec participation de la ligue de 40 € pour les licenciés dans la ligue
- Stage compacté ou modulaire = 400 €
- Examen final = 100 €
- Formation sous tutorat ( à étudier selon les cas)
- 

## 5. Commission formation nationale

Elle s'est déroulée les 30 novembre et 1<sup>er</sup> décembre 2015 à Voiron (Grenoble)

→ Sébastien Harre est devenu président de la commission formation (remplace Pierre Braems)

Ce qui s'y est dit en vrac !

→ Rasmø 2015

### **Matériel, vieillissements des tissus et suspentes**

#### **Nicolas Brenneur fait un exposé sur le vieillissement des tissus et des suspentes.**

Il faut retenir que les tissus n'ont pas tous la même qualité, que la tenue au biais est fonction du vieillissement de l'enduction. Les tissus light sont moins résistant que les tissus plus épais et qu'il convient de choisir des voiles avec au minimum du 32g Porcher qui est un des plus solide de sa catégorie.

Les issus pigmentés en couleur résistent mieux que le blanc, plus il est pigmenté meilleur c'est. L'humidité et la chaleur sont des ennemis redoutables pour la voile, le froissement et le pliage très serré sont facteurs de vieillissement plus rapide.

Pour les suspentes actuelles il convient de faire un calage à 100h ou un an. Le calage bouge beaucoup en début de vie de la voile. Un contrôle tous les 100h ou tous les ans est nécessaire.

Pour les voiles avec joncs il faut éviter de les déformer car ils ont une mémoire de déformation.

Le réglage de la commande de frein se fait en s'assurant que le point de contact est bien à au moins 5cm des poulies. Attention au point de contact, un petit galbe est toujours présent.

→ Stages initiation, avis général.

Certains jeunes moniteurs ont, pour certains, tendance à bruler les étapes de la formation, il est important de bien se mettre dans la peau du pilote débutant lors de ses premiers vols (ex faire faire du contrôle tangage en stage init)

→ Entraîneur Niveaux 1 et 2

### Entraîneur niveau I

| <b>Intitulé</b>           | <b>Entraîneur vol libre delta ou parapente</b>  |
|---------------------------|---|
| <b>Prérogatives</b>       | Encadrer bénévolement des pilotes ayant validé leur brevet de pilote confirmé pour la pratique du vol de performance et la participation en compétition jusqu'au niveau A.  |
| <b>Niveau</b>             | National  |
| <b>Organisation</b>       | Commissions formation et compétition nationales   |
| <b>Conditions d'accès</b> | Posséder la qualification accompagnateur et avoir pratiqué la compétition delta ou parapente au niveau national (A ou B, voir correspondance FPRS) au moins pendant 2 ans ou posséder le BEES 1° degré delta ou parapente, ou le BPJEPS ou le DEJEPS, ou posséder le monitorat fédéral delta ou parapente |

### Entraîneur Niveau II

| <b>Intitulé</b>           | <b>Entraîneur vol libre delta ou parapente</b>  |
|---------------------------|---|
| <b>Prérogatives</b>       | Encadrer bénévolement des pilotes faisant partie d'une structure d'entraînement permanente reconnue par la FFVL (si possible inscrite dans le Parcours d'Excellence Sportive).  |
| <b>Niveau</b>             | National  |
| <b>Organisation</b>       | Commissions formation et compétition nationales   |
| <b>Conditions d'accès</b> | Avoir validé la qualification entraîneur niveau I ou Répondre aux exigences préalables d'entrée en formation de la qualification entraîneur niveau I et être déjà en situation d'activité d'entraîneur reconnue par la fédération |

→ Recyclage secours

A part le côté pédagogique de former au pliage et conditionnement sellette les pilotes, le fait de déplier et replier son secours dans l'heure, ne sert à rien, ou pas à grand-chose. En effet plusieurs tests ont révélés que pour faire disparaître les effets négatifs de l'électricité statique retardant l'ouverture du secours, il fallait déplier les secours et les laisser dépliés pendant une période minimale de 24 heures.

→ Responsabilité des formateurs

La FFVL, en terme d'assurance, pratique le " tout sauf " et non le " rien sauf " c'est-à-dire en clair, que dès l'instant ou dans les contrats, ou sur les documents fédéraux, il n'est pas

indiqué que le formateur n'a pas à faire une prestation, indique qu'il est couvert pour cette prestation.

→ Découverte/ Initiation au treuil

Recommandations faite par François Pichard (Président de la commission tracté remorqué)

Treuil fixe : Avec poulie de renvoi = 1 moniteur treuilleur  
Sans poulie de renvoi piste courte = 1 moniteur treuilleur  
Sans poulie de renvoi piste longue = 1 moniteur treuilleur+ 1 moniteur starter très expérimenté.

Treuil dévidoir : Plus ou moins difficile à mettre en œuvre selon le type de dévidoir

→ Commission Handicare

Formateurs pour la moitié Nord France, organisée et gérée par la FFVL (hors cadre de la ligue)  
Emmanuel Denecker, Hervé Gabet et Claude Bellessort

→ Accidentologie 2015

**En synthèse le profil de l'accidenté est :**

**Un homme de 40-60 ans, expérimenté, voile Perf, sur site connu, au printemps /été**

Les déclarations d'accidents seront à remplir en ligne  
Typologie des accidents en vol loisir

- 5% lors de déplacement
- 10% lors de gonflage par vent fort
- 10% par fermeture en vol sur 30 fermetures seulement 2 secours les autres vont jusqu'au sol
- 10% par manque de marge / obstacle ou relief
- 20% par manque d'anticipation pour l'approche avec un posé fort
- 10% de fermeture en approche ou finale
- 10% sur une mauvaise gestuelle au posé (freinage puis bras haut)
- 25% autres (Déclaration imprécise, clés, attache, matériel, secours inopiné...)

→ Toilettage du passeport en cours, mais il n'y aura pas de changement important

→ Qualifications Qbi, accompagnateur, et animateur

Vote après discussion sur la mise à plat de ces qualifications, c'est-à-dire sur le pourquoi obliger la QBI et l'AC à un volontaire qui est doué pour enseigner le gonflage, mais pas forcément au niveau pour encadrer une sortie ou faire du biplace.

Actuellement :

BI → BP → BPC → Qbi → AC → AN → MF

Proposition

BI → BP → BPC → AC uniquement

BI → BP → BPC → AN uniquement

BI → BP → BPC → QBI uniquement (c'est déjà le cas)

BI → BP → BPC → AC et AN uniquement

BI → BP → BPC → QBI et AN uniquement

BI → BP → BPC → QBI et AC uniquement

Par contre pour l'accès au monitorat, toutes les qualifications sont nécessaires

Vote : Pour à la quasi-unanimité (1 abstention)

## 6. Rencontre moniteurs ligue (recyclage des moniteurs)

Une rencontre des moniteurs ligue, afin d'échanger sur les méthodes d'enseignements au sein de notre région, programmée pour le vendredi 3 avril au SUAPS de Caen n'a pas pu se dérouler

- Un nouveau RDV sera programmé pour 2016

## 7. Sites et problèmes de comportement de certains pilotes

(wagatteurs à tout va)

Pour information, suite au non retour de la commission site FFVL concernant l'application d'une réglementation aux abords des décollages et atterrissages sur les sites Normands qui avait été voté en AG 2014 à l'unanimité, la commission site de la ligue a décidé de faire cavalier seul, et a entrepris la confection de panneaux autocollants qui seront à placer sur tous nos sites

Le texte n'est pas définitif, mais proche de celui-ci dessous



Wagga ou figures acrobatiques  
Inscrites au niveau du décollage  
en présence d'autres parapentistes  
en vol ou en phase de décollage

## 8. Calendrier des formations 2016

**Préformation QBI** : du 26 au 28 mars 2016 (WE de Pâques) 2 jours sur les 3 (report 2 et 3 avril)

Formateurs : Yves Dupin, Dominique Chevallier, Gilles Potey, JP gogol, assistés de Sylvain Brandicourt et Leo Hamard en qualité d'observateur.

Inscriptions : JP Gogol ([jeanpierregogol@aol.com](mailto:jeanpierregogol@aol.com) 06 32 86 34 02)

---

**Stage compacté QBI** : (du 13 au 19 juin)

Équipe formation Elementair à valider au printemps pour le soutien d'autres BE si besoin

Examen final le WE suivant la formation soit les 25 et 26 juin 2016

Inscriptions : Jp Gogol ([jeanpierregogol@aol.com](mailto:jeanpierregogol@aol.com) 06 32 86 34 02)

---

### **Formation handicapare**

Sera définie selon les demandes des pilotes aux formateurs concernés

---

**Sortie Féminine** : du 5 au 8 mai 2016 en Bretagne (cote d'Armor)

Encadrants : D Chevalier, G Potey, JP gogol, Yves Dupin, Sylvain Brandicourt

Inscriptions : D Chevalier / G Potey ([volibre.dom@gmail.com](mailto:volibre.dom@gmail.com) / [gillespotey@hotmail.fr](mailto:gillespotey@hotmail.fr))

---

**Formation accompagnateur** : Théorie à définir suivant candidats.

Pratique lors de la sortie féminine du 5 au 18 mai et WE de la Pentecôte du 14 au 16 mai

Inscriptions : Jp Gogol ([jeanpierregogol@aol.com](mailto:jeanpierregogol@aol.com) 06 32 86 34 02)

---

**Formation Animateur** Les vendredi après-midi des 23 et 30 septembre et les 6, 13 et 20 octobre au SUAPS de Caen

Formateurs : A. Mouawad et JP Chenal

Inscription JP Chenal .([jean-paul.chenal@unicaen.fr](mailto:jean-paul.chenal@unicaen.fr))

## Théorie des BI, BP et BPC

Pour complément d'information, voir auprès des formateurs de vos clubs (liste en page 2)

### Région Rouen

Des sessions peuvent être organisées à la demande (au moins 4 pilotes inscrits)

Deux sessions auront lieu les 19 février et 10 mars 2016, lieu à définir selon les candidats

Inscriptions et demandes : Jp Gogol ([jeanpierregogol@aol.com](mailto:jeanpierregogol@aol.com))

### Région Caen

Au SUAPS de Caen le 19 mars 2016 Brevets parapente et delta

Au SUAPS de Caen en décembre 2016 (à confirmer) Brevets parapente et delta

Inscriptions JP Chenal ([jean-paul.chenal@unicaen.fr](mailto:jean-paul.chenal@unicaen.fr))

---

Pliage secours : Normandie Vol Libre le 17 janvier 2016 à Tôtes

AS Icare Suaps de Caen le 19 mars 2016 + épreuves théoriques des brevets  
Fédéraux.

---

### Formations treuilleurs :

En fonction des demandes, voir avec le RRT Ligue, les responsables de commissions treuil club  
et les formateurs treuils de la ligue.

Informations : RRT Ligue [volibre.dom@gmail.com](mailto:volibre.dom@gmail.com)

---

Séances de cours théoriques délivrés par les moniteurs de la ligue à destination de tous les  
pilotes de la ligue :

Ci-dessous, les cours qui peuvent être organisés (intervenants et dates prévisionnelles):

Région Rouen : Dates à définir en fonction des demandes

Région Caen :

Marc JEANNE Tél : 0608143728 E-mail : [marcjeanne2004@yahoo.fr](mailto:marcjeanne2004@yahoo.fr)

L'équipe de moniteurs de l'AS ICARE (Marc JEANNE, Philippe LECLERC, Martial RIGOUIN et  
Olivier Serazin)

1) [Météo générale](#) (O.Serazin/24 janvier 2016)

2) [Météo Vol libre](#) (O.Serazin/31 janvier 2016)

3) [Aérologie](#) (M.Jeanne et Ph.Leclerc/7 février 2016)

4) [Aérodynamique](#) (M.Jeanne/14 février 2016)

5) [Technique de vol Delta et Parapente](#) (M.Jeanne et M.Rigouin/21 février 2016)

6) [Mécanique de vol Delta et Parapente](#) (M.Jeanne/28 février 2016) (*suppose d'avoir suivi le cours d'Aérodynamique*)

7) [Homologation des Matériels Delta et Parapente](#) (M.Jeanne/6 mars 2016)

8) [Cross Country](#) (M.Jeanne/13 mars 2016)

9) [Espace Aérien](#) (M.Jeanne/20 mars 2016)

10) [Pratique du GPS](#) (M.Jeanne/26 mars ou 3 avril 2016)

## 9. Opération FFVL “ VOLER MIEUX “

(Extrait du courrier de la FFVL adressé aux clubs, clubs écoles et écoles)

Comme vous avez pu le lire dans le dernier numéro de Vol Passion, la fédération se mobilise, au travers de ses commissions formation et sécurité, autour d'une opération d'envergure à visée sécuritaire pour nos pratiques volantes, delta, parapente et speed-riding.

C'est bien l'accidentologie de ces dernières années qui a amené les responsables nationaux à imaginer le dispositif « Voler mieux », présenté dans ce courrier de lancement.

L'analyse des accidents de vol libre montre qu'il est indispensable de faire progresser la plupart des pratiquants sur quelques fondamentaux de notre activité : il est toujours désolant de constater qu'un accident aurait pu être évité "si on avait mieux...", si on n'avait pas oublié de ..., si on avait fait attention à ...".

L'enjeu de cette action nationale est bien de donner aux pilotes des moyens et des pistes d'amélioration pour progresser en matière de sécurité active, pour réduire cette liste des "si...", et dans ce but :

- Mieux connaître son niveau réel et ses limites.
- Décider mieux : analyser la masse d'air comme son état de fatigue, soigner sa préparation, structurer son vol et son approche, et finalement choisir de décoller (ou pas !).
- Réfléchir davantage à l'adéquation entre son niveau, sa voile et les conditions du jour.
- **En un mot, devenir un ou une meilleur(e) pilote, et voler mieux !**

Le but de ce courrier est d'inciter le plus grand nombre de vos structures à organiser des journées techniques de remise à niveau, de progression, d'évaluation ou « d'état des lieux » pour un maximum de nos pratiquants licenciés, en relation avec les écoles françaises de vol libre labellisées ou leurs moniteurs.

Au niveau de notre ligue, l'opération est lancée, les présidents de clubs, désireux de participer à l'opération sont invités à se faire connaître auprès des formateurs ligue.

Le club Eurenciel a déjà annoncé sa participation, et nous ne doutons pas un instant que beaucoup d'autres viendront le rejoindre.

Le programme de formation, le public visé, la forme de l'action peuvent être différents selon les clubs, il suffit d'en discuter préalablement pour fixer les objectifs, toutes les manières proposées seront les bienvenues, en parler, c'est déjà un mieux !

Correspondants à joindre pour plus d'informations :  
Les formateurs ligue présents dans votre club (liste en page 2 et 3 de ce document)  
ou RRF delta ligue Marc Jeanne : [marcjeanne2004@yahoo.fr](mailto:marcjeanne2004@yahoo.fr)  
ou RRF parapente Jean Pierre Gogol : [jeanpierregogol@aol.com](mailto:jeanpierregogol@aol.com)

## **10. Accidentologie et grilles évaluation pratique BPC**

Les documents produits par la fédé, sont envoyés à chaque membre de l'équipe de formation ligue, chaque président de club et restent disponibles à ceux qui en feront la demande (RRF parapente)